solo TC

Año 17 - Edición especial
N° 1 - 29 de marzo '20

Trastienda del TC virtual

La otra cara del parate

# Los SECRETOS del CAMPEÓN

**Agustín Canapino reveló por primera vez el rol que asumió en el torneo pasado como responsable técnico de su Chevrolet, y que lo llevó a lograr su 4° título de TC. El Titán abrió la caja negra del equipo más exitoso de los últimos años y redobla la apuesta para retener la corona otra vez.**

GUERRA
LOGISTIC ALLIANCE GROUP

Todas las necesidades del comercio exterior

# EN UN SOLO LUGAR

LOGEXPOR

**DEPÓSITO FISCAL Y NACIONAL**

Centro logístico con las mejores prestaciones

*www.logexpor.com.ar*

JLG

**ZONA FRANCA LA PLATA**

Empresa de almacenamiento con una estructura real y dinámica

*www.jlg.com.ar*

CUSTOM BAIRES

**DESPACHO DE ADUANA**

Asesoramiento clasificatorio Premium

*www.custombaires.com.ar*

MAC ASSOCIATED CO

**FLETES INTERNACIONALES**

Ofrece los más modernos sistemas de logística.

*www.macassociatedco.com.ar*

**Acompañando a su piloto: #114 Gastón Ferrante en TC y #88 Ignacio Esquivel en TCPM**

www.guerragroup.com.ar

solo TC

Año 17 - Edición especial
N° 1 - 29 de marzo 2020

www.solotc.com.ar
solotc0K
lectores@solotc.com.ar

# SUMARIO

2 Editorial
4 Informe: TC bajo el Coronavirus
8 Back: TC Virtual
12 Hobby: Dioramas teceístas
14 Click histórico
16 Entrevista: Agustín Canapino
26 En foco: Los Bonelli
28 El tema: Caso Garófalo
30 Pasarela
32 Pase y siga
36 En Foco: Los Laboritto
39 Suple Ascenso
40 En ascenso TCM: Facundo Chapur
46 En ascenso TCP: Martín Vázquez
48 En ascenso TCPM: Marcos Quijada
50 Foro 2.0

NUEVA WEB www.solotc.com.ar

## STAFF

Dir. Editorial
**Elena B. RUDONI**

Dir. Periodístico
**Gonzalo GIORGI**

Jefe de redacción
**Ariel CALTANA**

Redacción:
**Agustín LAFFORGUE**

Fotografía
**Guillermo CEJAS / Fabián CALÓ**

Diseño
**Elena RUDONI**
**Julia GOUFFIER**

Redacción
**(011) 15 5705 6265**
**redaccion@solotc.com.ar**

Publicidad
**Ariel ARGENTO**
**(011) 15 5948 2896**
**aargento@solotc.com.ar**

**Pablo GUGLIOTTA**
**(011) 15 4036 5978**
**pgugliotta@solotc.com.ar**

Impresión
**Mariano Mas**

Distribución
**En el Interior: DIsA / (011) 4306-6645**
**Capital y GBA: RB&m / (011) 4301-3315**

Propietaria
**Elena B. RUDONI**
Domicilio: Calle 19 Nº 65. City Bell.
La Plata. Bs.As. Argentina
**REGISTRO DNDA Nº 5309365 -**
**Edición: 252**

# #QuedateEnCasa #SomosResponsables

Dicen que lo último que se pierde es la pasión. Pero no queríamos llevarte a ese extremo para comprobarlo. Por eso nos readaptamos y reaccionamos a tiempo para que pases el aislamiento estricto sin perder un gramo de pasión por el Turismo Carretera.

La emergencia sanitaria impuesta por la pandemia del **COVID-19**, el aislamiento obligatorio y las distintas restricciones impuestas por el gobierno nacional nos llevaron a tomar como **medida extraordinaria no imprimir provisoriamente la edición en papel** y **mantener como única opción la versión on line de la revista.** Porque así, colaboramos para no exponerte y no exponer a todos los que forman parte de la cadena que lleva la revista hasta vos.

También, **decidimos liberar estas nuevas ediciones (y las 2 primeras de este año) hasta que se levante el aislamiento obligatorio**. Es nuestra forma de acompañar las medidas de aislamiento social dispuestas para contener el avance del coronavirus. Y, claro, retribuirles a nuestros lectores el apoyo que nos brindan desde hace 16 años y que nos convirtió en líderes en venta desde el comienzo. Porque en este momento difícil, de reclusión hogareña, nos parece fundamental que puedan seguir leyéndonos y alimentando la pasión para pasar el trance.

La edición on line permite la lectura como en la versión papel, a través de una plataforma digital especial para alcanzar la mejor experiencia de usuario, y que SoloTC viene comercializando con éxito en los lectores como opción paralela a la edición impresa.

Mientras estén suspendidas las carreras vamos a seguir publicando ediciones especiales como esta que estás por leer. Con los mejores contenidos que podamos producir en este contexto.

En este número vas a encontrar una extensa entrevista con el tetracampeón Agustín Canapino, quien se abrió como nunca y reveló algunos secretos de su fórmula del éxito. Además, planteamos un abanico variado de temas para que leas sin el apremio de tiempo que imprime la rutina habitual.

A su vez, ya estamos trabajando en la próxima edición que estará disponible el lunes 13 de abril, tal como estaba pautado si se hubiera disputado la fecha de TC en Toay. Tenemos para vos un informe imperdible y varias notas de interés.

Esperamos contar con su apoyo en estos tiempos y que respaldes esta medida excepcional que acompaña las mejores prácticas para el cuidado de todos y transmite valores de responsabilidad social empresarial.

Esta situación la revertimos entre todos.

Gonzalo Giorgi
Director periodístico

# #YoMeQuedoEnCasaLeyendo

**Esta edición especial liberada**
**la estás leyendo gracias**
**al apoyo de las empresas que nos acompañan.**

Mercedes-Benz

ZMG ARGENTINA · LIUGONG

verko DISEÑOS EN MADERA

MaquinParts CALIDAD PREMIUM

SpeedAgro The Greener Standard

RUS®

Esteban Cístola

CreditCar Elegir el destino y llegar

GT Racing Team

ECOSAN

FRUTA 3

Fadel Pollos y Cerdos

vaterplast

MATAFUEGOS MORENO www.matafuegosmoreno.com.ar

ECO Supermercados

automotores 1 AUTOMANIA

GUERRA LOGISTIC ALLIANCE GROUP

RUS med TEAM

REY-GOMA RG

El taller del JP Carrera cerrado, como el resto de los equipos.

# Los efectos de la pandemia

La ACTC suspendió toda su actividad por la propagación del Coronavirus. Cómo afrontan los pilotos la cuarentena obligatoria, la preocupación de los equipos por las consecuencias económicas y la idea de la dirigencia de retornar a las pistas en abril.

Producción: **Ariel Caltana y Agustín Lafforgue**

» La pandemia del Coronavirus (Covid-19) frenó por completo la actividad automovilística en Argentina. Antes que el gobierno nacional decrete la cuarentena obligatoria a partir del viernes 20 de marzo, la ACTC había anunciado la suspensión de las carreras de Concordia (29 de marzo) y Toay (12 de abril) a partir de 2 decretos provinciales de Entre Ríos y La Pampa que establecían la prohibición de eventos de concurrencia masiva. Además, canceló la 3ª fecha del TC Mouras y TC Pista Mouras que debía disputarse el pasado 22 de marzo en La Plata junto a la 1ª fecha del TC Pick Up en La Plata. A su vez la dirigencia de la ACTC anunció que el TC volverá a las pistas el 26 de abril, pero a esta altura resulta toda una incógnita porque las restricciones son cada vez más intensas y el retorno a la actividad depende exclusivamente de cómo evolucione la pandemia. Es que los especialistas esperan un pico de contagio en las próximas semanas, y no se sabe cuánto tiempo más se extenderá la cuarentena.

## Una preocupación general

**SoloTC** habló con varios pilotos para conocer cómo afrontan este caótico panorama. *"Hoy la prioridad es la salud. Estoy un poco asustado porque la situación es crítica, se ve lo que pasa en Europa. Al mismo tiempo estoy esperanzado porque en China lograron revertir la pandemia y acá en Argentina se reaccionó a tiempo"*, comentó el campeón **Agustín Canapino**. Por su parte, **Nicolás Trosset** contó que *"antes de la cuarentena había decidido quedarme en mi casa y no salir a trabajar. Tenía que hacer unas cobranzas de la carrera pasada, pero preferí esperar. Hay que tener conciencia social y no solo pensar en uno, sino en los demás"*. **Facundo Chapur** –último ganador del TCM- agregó que *"es súper necesario que tengamos conciencia, ser precavidos para no lamentarse después por algo que pueda pasar"*. La ACTC impulsó una campaña de concientización en las redes sociales donde participaron varios pilotos que -mediante videos- explicaron la importancia de respetar la cuarentena y no

## Reprogramación de fechas

El avance de la pandemia obligó a la ACTC a suspender la 3ª y 4ª fecha del campeonato. La dirigencia anunció que el TC retomará la actividad el 26 de abril (en escenario a confirmar), aunque todo depende de las medidas que tome el gobierno nacional ante el avance o la remisión del Coronavirus. La intención es recuperar las 2 fechas para respetar las 15 carreras pautadas en el calendario, de este modo el campeonato podría finalizar en diciembre y no el 29 de noviembre como está pautado.

salir a la calle para evitar la propagación del virus.

## Efectos de una pausa obligada

Como en cualquier tipo de actividad, se espera un fuerte –y negativo- impacto económico a partir de esta suspensión. Porque al no haber carreras la mayoría de los corredores directamente no tienen ingreso de dinero, mientras que los equipos deben sostener el costo en los talleres (sueldos, mantenimiento de infraestructura, etc.) y tampoco tienen ingresos. La mayoría de las escuderías habían decidido cerrar los talleres por prevención antes del anuncio de la cuarentena obligatoria. *"Todos tenemos la incertidumbre de saber qué es lo que va a pasar. Porque en definitiva si se llega al nivel de no correr todo el año, la situación va a ser crítica y lamentablemente vamos a tener que cerrar el taller. No se puede sostener semejante estructura sin ningún tipo de actividad"*, manifestó Canapino. Por su parte, **Facundo Ardusso** reconoció que *"tanto al equipo como a mí nos afecta económicamente. Y deportivamente es para todos iguales. El hecho de que se posponga la actividad hace que se trasladen las obligaciones para más adelante y muchas veces eso complica los tiempos para todos. Pero la salud está por sobre todas las cosas, hay que ser conscientes de la situación que atravesamos"*. **Sergio Polze**, propietario del Sportteam, analizó la cuestión con STC: *"Será un golpe muy duro para el automovilismo, cuya actividad es su única fuente de ingresos. Tengo en claro cuál es la prioridad, pero no sé cómo lo vamos a afrontar. En una Argentina que económicamente no está pasando un buen momento desde hace años, con alta inflación y tasas de interés... En síntesis, estoy triste y*

## El antecedente

En julio del 2009 el Turismo Carretera también tuvo un parate obligado debido a la pandemia de Gripe A (H1N1) que azotó a la Argentina. La ACTC decidió suspender la 8ª fecha del campeonato que debía disputarse en el autódromo de Buenos Aires y reprogramó la fecha para el 20 de diciembre. Por entonces, la "máxima" tuvo un receso de 54 días entre la carrera disputada el 7 de junio en Posadas hasta la reanudación del torneo el 2 de agosto en Potrero de los Funes.

Los pilotos pasan muchas horas frente al simulador. *"Sirve como método de entrenamiento y para canalizar la ansiedad"*, contó Canapino.

*preocupado por lo que nos toca vivir. Por ahora solo queda tener conciencia para ser responsables y ser responsables para tener conciencia"*, manifestó.

## Ejercicios a puerta cerrada y mucho simulador

Algunos pilotos realizan una rutina física dentro de sus casas para no perder ritmo. "*Compré algunas cosas para hacer una rutina de trabajo en mi casa, puertas adentro"*, contó Canapino. Chapur, en tanto, le contó a STC que *"mi entrenamiento se basa en bicicleta, golf, squash, natación y gimnasio, actividades donde tenés que tener contacto con el exterior. Por eso estoy buscando la forma para hacer algún trabajo en casa"*. El simulador suele ser una herramienta vital para los pilotos, mucho más ahora que pasan gran parte del tiempo encerrados. *"Ahora más que nunca trabajo con el simulador, lo uso para mantenerme con el feeling de las carreras, para estar en competencia durante la semana, porque también es mi hobby. Para mí, que soy un apasionado por la competencia, el simulador me sirve para canalizar la ansiedad"*, contó el actual campeón del Turismo Carretera.

**CANAPINO**

***En cuanto a la situación laboral por ahora lo tomo con paciencia, pero con la incertidumbre de no saber qué va a pasar. Porque en definitiva si se llega al nivel de no correr en todo el año la situación va a ser crítica y lamentablemente vamos a tener que cerrar el taller.***

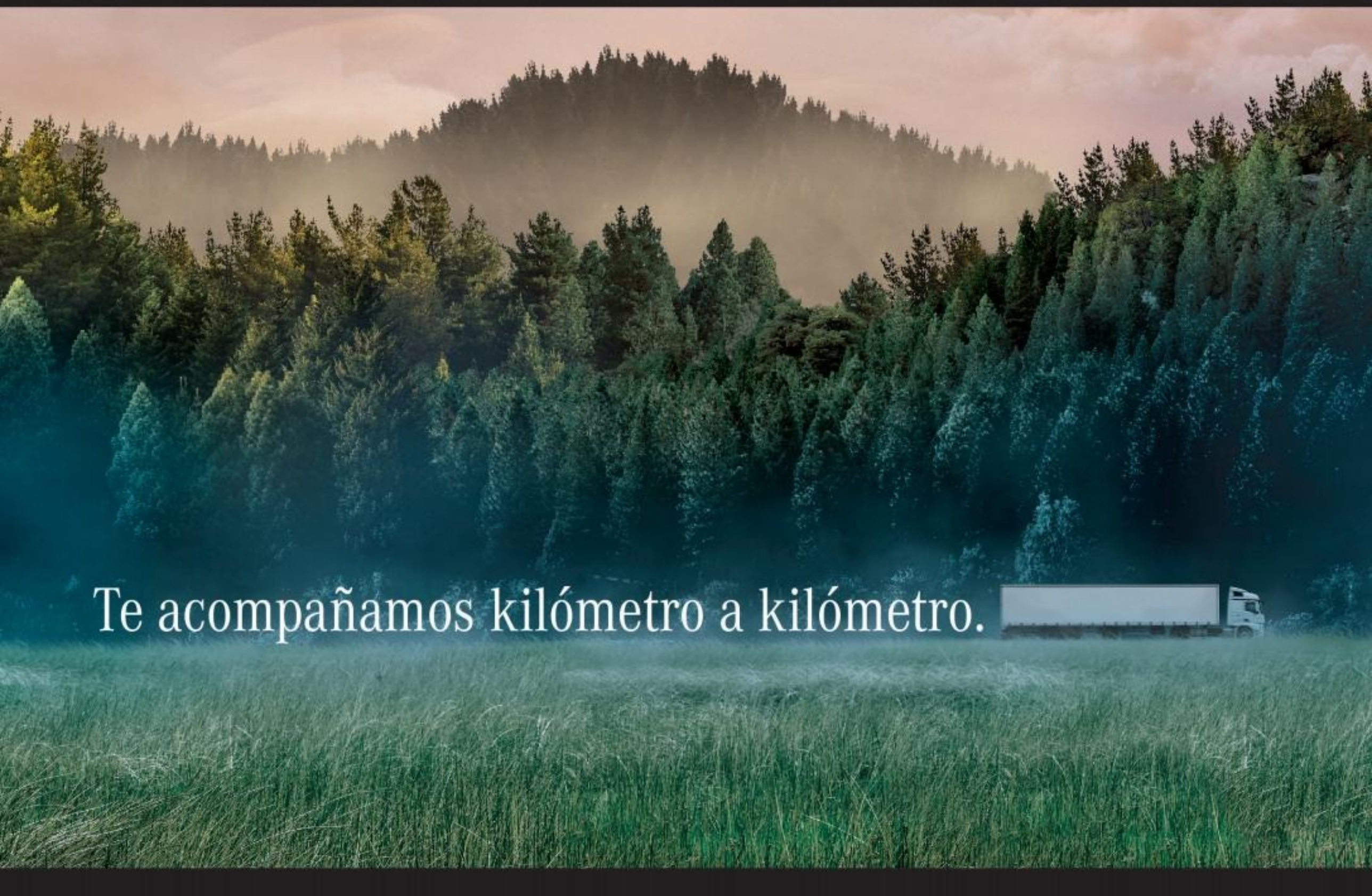
**AGUT**

***Estamos todos preocupados por este tema. No sabemos qué va a pasar, esto va cambiando día a día. Tampoco sabemos cuándo volverán las carreras. Ojalá que sea en abril, pero no es fácil.***

**ARDUSSO**

***Tanto al equipo como a mí, como a todos, nos afecta económicamente porque vivimos de correr. Y deportivamente es para todos iguales, el hecho de que se posponga hace que se trasladen las obligaciones para más adelante.***

Spataro realiza su rutina diaria en el gimnasio de su casa.




Con la garantía de calidad y durabilidad de los repuestos genuinos
y piezas remanufacturadas Mercedes-Benz.

Para estar con vos desde que te subís, hasta que elegís tu próximo Mercedes.

Escaneá el código y descubrí
la línea más completa de camiones.

Mercedes-Benz
Camiones de confianza.

VehiculosComercialesMercedesBenzArg

@mercedesbenzcamiones_arg

0-800-66-MBENZ (62369) - www.mercedes-benz.com.ar

# Acción virtual

La ACTC organizó su primera carrera de eSports que "reemplazó" la prueba que el Turismo Carretera debía disputar este domingo en Concordia.

Texto: **Agustín Lafforgue**
Imágenes: **ACTC Media TV**

Adaptarse a los tiempos de crisis. El aislamiento social, preventivo y obligatorio que decretó el gobierno nacional el pasado 20 de marzo modificó la vida de los argentinos. Con la necesaria premisa de frenar el crecimiento del Coronavirus (COVID-19), pandemia que afecta a todo el mundo, se restringieron prácticamente todas las actividades en nuestro país. Entre ellas, por supuesto, las competencias automovilísticas. Ante esta situación, y con 2 fechas ya pospuestas, la ACTC organizó su primera carrera virtual con 27 pilotos de diferentes divisiones de la entidad (19 del TC y 8 de las promocionales). Lo hizo en conjunto con la empresa eMotorSport, la misma que durante 2019 lanzó el torneo de eSimRacing oficial de la entidad y que en la actualidad tiene a su cargo el campeonato RUS 2020. El circuito elegido fue el de Concordia donde, el mismo domingo 29, debía llevarse a cabo la 3ª fecha de la temporada del TC y el TC Pista. La competencia fue transmitida por la televisión abierta, la TV Pública (además de las plataformas de la

La ACTC tiene programados 2 eventos más como este: el 5 de abril será el turno de las TC Pick Up para su carrera virtual en La Plata. Mientras que una semana más tarde, en Toay, volverá la acción del TC.

verko
DISEÑOS EN MADERA

# Todos los protagonistas

Ellos fueron los animadores de la competencia virtual de TC: Marcelo Agrelo, Sergio Alaux, Facundo Ardusso, Juan Cruz Benvenuti, Nicolás Bonelli, Agustín Canapino, Matías Canapino, Juan Tomás Catalán Magni, Facundo Chapur, Pablo Costanzo, Luis José Di Palma, Christian Dose, Norberto Fontana, Esteban Gini, Tomás González, Andrés Jakos, Mauricio Lambiris, Juan Ignacio Maceira, Emmanuel Novo, Leonel Pernía, Ian Reutemann, Matías Rodríguez, Julián Santero, Martín Serrano, Nicolás Trosset, Mario Valle y Luciano Ventricelli.

La carrera virtual de TC fue transmitida por primera vez por televisión abierta a través de TV Pública.

ACTC), algo inédito en nuestro país. Además, todo lo que se recaudó por el apoyo los auspiciantes de la categoría, será destinado al Ministerio de Salud de la Nación, para la compra de equipos de seguridad e insumos para médicos y enfermeros para afrontar la pandemia del Covid-19. Por su conocida capacidad como "piloto virtual", además de la real, **Agustín Canapino** (Chevrolet) era el gran candidato. Y el campeón revalidó sus laureles con un triunfo avanzando desde la 7ª posición de partida. Tuvo a su coterráneo **Nicolás Trosset** (Dodge) y al quilmeño **Esteban Gini** (Torino) como compañeros en el podio. Virtual, claro.

## Tendencia mundial

En días en donde las actividades deben centralizarse puertas adentro de los hogares, la gran mayoría de las categorías promocionan sus campeonatos oficiales de eSports, una disciplina que en el último lustro ha ganado un espacio sideral y que, por ejemplo, llevó al Comité Olímpico Internacional a reconocerla como una actividad deportiva. Por supuesto que el automovilismo es parte de la disciplina que, en este momento, se está propagando para contrarrestar la ausencia de carreras reales. La plataforma iRacing es la elegida por la mayoría de los gamers. Allí, por ejemplo, participa el propio Agustín Canapino (piloto de Williams Esports) quien ha tenido la posibilidad de competir frente a otros volantes reales como **Fernando Alonso**, **Rubens Barrichello** o, recientemente, **Max Verstappen**, **Lando Norris** y **Juan Pablo Montoya**, entre otros, a quienes superó en la 3ª fecha de la serie virtual de Redline Esports. Cada categoría tiene a su representación virtual y en muchas de ellas pilotos reales se miden frente a los *simracers*. En el país, el **Súper TC2000** posee al STC2000 eSport. En tanto, la **Fórmula 1** está abarcada en el F1 Esports Series, un espacio que ante las suspensiones de los GP reales está sumando pilotos de la máxima categoría mundial. El **WEC** también tiene al iWEC. Un hecho histórico vivió la semana pasada la **NASCAR**, categoría que organizó Enascar IRacing Pro Invitational Series con los pilotos de sus diferentes divisiones y volantes virtuales. La primera prueba, que tuvo como ganador a **Denny Hamlin**, registró un récord de espectadores para este tipo de eventos en Estados Unidos: 900.000 personas siguieron la competencia. Dicho número superó los 770.000 que vieron el torneo Mortal Kombat X; el resto de la competencia

Canapino ganó la carrera virtual. El arrecifeño es el más experimentado en competencias virtuales.

virtual con la que reemplazan a las carreras postergadas por la pandemia será transmitida por Fox Sports. Otras, en tanto, aprovecharon esta ocasión para lanzar sus pruebas virtuales. Como por ejemplo la **IndyCar** que el pasado fin de semana dio inicio, en Watkins Glen, al primer IndyCar iRacing Challenge. Allí, el equipo del argentino **Ricardo Juncos**, Juncos Racing, debutó de la mano de uno de los pilotos del team, Kyle Kaiser. En Australia, el **Supercars** organizó como categoría el Supercars All Stars Eseries, un torneo que se disputará con los pilotos de la categoría. El mismo también será transmitido por la señal Fox Sports.

## Acción solidaria

**Fernando Miori** –gerente general de la **ACTC**- le adelantó a **SoloTC** que la entidad teceísta decidió que el dinero recaudado por publicidad en las 3 carreras virtuales que dispute –las 2 de Turismo Carretera y la de TC Pick Up- será donado al Ministerio de Salud de la Nación para la compra de insumos para médicos y enfermeros para combatir la pandemia del Coronavirus (Covid-19).

Ardusso finalizó 7°. Cada piloto participó desde su casa.

ECOSAN

## CONSTRUCCIÓN MODULAR

◀ Laboratorio de la Policía Científica - PFA

## BAÑOS QUÍMICOS

ALQUILER EN TODO EL PAÍS.
OBRA Y EVENTOS.

Stock permanente para entrega inmediata.
Servicio los 365 días del año; con la más moderna flota de vehículos.

## HABITÁCULOS MÓVILES

VENTA Y ALQUILER

Estaciones de reciclaje, aulas modulares, Oficinas, Vestuarios, Sanitarios, Comedores, Boleterías, Pañoles de herramientas, almacenaje gral., archivos, duchas, etc.

**ECOSAN S.A.** - Casa Central
Fábrica, Alquiler y Venta
J.J. Urquiza 1500 (B1611ISD)
Don Torcuato, Bs As, Argentina

Bases Operativas con Stock: Chubut
Córdoba, Neuquén, Tucumán, Rosario,
San Nicolás, Bahía Blanca, Mendoza,
Pergamino, Mar del Plata, Santiago de Chile.

Tel 011 4846-0995 | info@ecosan.com.ar
www.ecosan.com.ar

**OBRAS CON CALIDAD CERTIFICADA!**

Un arquitecto volcó su pasión por el Turismo Carretera fusionando el modelismo con autos a escala, recreando escenas de alto realismo.

# TC en 3D

Texto: **Ariel Caltana**

Una de las últimas obras: El vuelco de Marcos Di Palma en la carrera de Olavarría en el 2000.

» La pasión por el Turismo Carretera se manifiesta de múltiples formas. El arquitecto **Federico Martínez** encontró una muy original: fusionando el modelismo con los autos de colección a escala 1:43 que se venden en los kioscos de diarios. De esa unión surgió lo que él define como TC Dioramas. ¿De qué se trata? De un tipo de maqueta con autos de TC en un entorno que caracteriza una escena determinada en plena competencia. La obra ofrece la sensación de tener movimiento, con tantos detalles que a simple vista permite imaginar cómo podría ser en realidad esa escena. *"Cuando comenzaron a publicar la colección de autos de TC se me ocurrió armar maquetas. Yo soy ferromodelista* (arma trenes a escala y sus entornos) *y como le armaba maquetas a amigos, se me ocurrió hacer lo mismo con los autos de TC"*, le contó Federico a **SoloTC**. Recibido de arquitecto en la Universidad de La Plata hace 6 años, encontró en este hobby una forma de canalizar su amor por el TC, que nació desde bien chico. *"Mi primera carrera que fui a ver fue a los 8 años. La recuerdo siempre porque fue el día que falleció el Pato Morresi"*, agregó. A los autos estándar que compra en los kioscos les realiza un proceso de reacondicionamiento: agrega a los pilotos en 3D, le coloca el limpiaparabrisas, detalles del interior, motor, caños, matafuegos, etc. Los pinta y los coloca en bases de madera. Luego agrega los detalles que le dan vida a la maqueta: coloca aplicador de pasto, tierra precocinada, árboles que arma con raíces secas barnizadas y otro tipo de elementos que recrean el lugar donde transcurre la acción. Sobre la obra terminada se coloca una cápsula de vidrio de protección. Lo que comenzó como un hobby, con

Un diorama es una modalidad de maqueta en el que se escenifica algún tipo de situación. En otras palabras, es un espacio escénico de tamaño normalmente reducido que sirve para representar realidades en 3 dimensiones.

El Chevrolet 7 de Oro de Roberto Mouras.

La cupé de Fangio en el taller en Balcarce.

**MÁS INFO, FOTOS Y VIDEO**

Las maquetas representan escenas de alto realismo.

Las reproducciones son en escala 1:43.

el tiempo se convirtió en otro medio de vida para él. *"Un amigo me propuso armar una página de Facebook para mostrar mis trabajos y la verdad es que tuvo mucha aceptación. De hecho hubo algunos pilotos, como Jonatan Castellano o Gastón Mazzacane, que vieron mis obras y les encantó"*, cerró este gran artista que logró canalizar su amor por los fierros y la arquitectura a través de obras que son dignas de admirar. ✖

Mercedes-Benz
Mobil
YPF
YPF
YPF
YPF

20 septiembre de 1981. Buenos Aires. 2ª fecha del Torneo Lizeviche-Galíndez. Al frente del pelotón de largada en el autódromo porteño se ve a Roberto Mouras (ganador de la carrera) y Emilio Satriano. Más atrás aparecen Juan Alberto Occhionero, Martínez Boero y Antonio Aventin. Al fondo a la derecha, por la tierra, viene Oscar Aventin que había largado último. En esa fecha debutó Oscar Castellano y fue la última participación de un Peugeot en el Turismo Carretera.

Foto: **Armando Contreras**

# El método Canapino

Imperdible mano a mano con Agustín Canapino. El campeón de Turismo Carretera reveló su exitosa estrategia de trabajo, cómo combina su doble rol de piloto-ingeniero y la función clave de su papá. Ah, y avisó que va por el 5º título.

Texto: **Ariel Caltana**

Canapino estrenó el Chevrolet actual en la 6ª fecha del campeonato 2019 en Rafaela.

» Ganar 3 campeonatos al hilo en el Turismo Carretera no es para cualquiera. En la historia hubo 7 pilotos que pudieron lograrlo: **Juan Gálvez, Dante Emiliozzi, Héctor Gradassi, Roberto Mouras, Juan María Traverso, Guillermo Ortelli** y **Agustín Canapino**. La ventaja del actual campeón arrecifeño es que tiene la opción de ir en esta temporada por el 4º consecutivo y así alcanzar la marca que hasta ahora solo pudo establecer Juan Gálvez en 2 oportunidades. *"El desafío de volver a ser campeón es más apasionante que ganar el primer título"*, le reconoció a **SoloTC**. Toda una muestra del hambre de gloria que conserva más allá de los 4 campeonatos que tiene en el lomo. Canapino es un depredador. Un piloto que a los 30 años quiere romper todas las estadísticas y quedar definitivamente en la historia grande del TC. Y atentos, porque tiene todo para lograr ese objetivo...

*Sabemos que los campeonatos no se ganan siendo más rápido el sábado, sino llegando lo más adelante posible el domingo. Hacer la pole position no sirve de nada si después no tenés la contundencia necesaria.*

**Ganaste 4 títulos y parece que en este aspecto hacés fácil lo difícil. ¿Cuándo mirás para atrás te das cuenta que costó mucho más de lo que se ve desde afuera o fue más sencillo de lo que suponías?**

Miro para atrás y como que de a poco voy cayendo que gané 4 títulos, 3 de ellos consecutivos. Me pasan 2 cosas: por un lado que es mucho más de lo que puedo comprender y esperar, porque se me eriza la piel cuando recuerdo que a los 15 años no corría en nada y miraba todo por la tele con el mismo fanatismo que tengo ahora por las carreras. En ese momento veía todo tan lejano e imposible... Siempre digo que no tenía ni chances de correr en bicicleta en la plaza de Arrecifes y hoy me encuentro con esta situación. Por otro lado, es cierto que de afuera se puede ver que es mucho más fácil de lo que fue. Pero te aseguro que no lo es, lo que trabajamos para lograr los resultados es mucho más de lo que todos saben.

**¿Llegaste a tu techo como piloto?**

*No creo, aunque parezca una frase hecha, siempre se puede exprimir un poco más. Estoy todo el día pensando en cómo hacer para ser un mejor piloto, más completo. También en*

*cómo colaborar con el equipo para que las cosas salgan mejor, de hecho desde mitad del año pasado todo lo que es la parte de ingeniería de mi equipo de TC la decido yo directamente, tomo las decisiones sin consultarle a mi viejo, aunque obviamente cuando necesito ayuda acudo a él porque es el que más sabe. Él se aboca a la dirección del equipo, desarrollo del auto y todo lo que tiene que ver con el motor junto a Lucas Alonso. Cuando tomamos esa decisión es cuando mejor empezamos a funcionar en 2019 y nos hicimos muy fuertes.*

***Yo sé que si este año no salgo campeón no pasa nada, es difícil ganar un campeonato de TC en la historia, imaginate 4. Eso me da un plus de tranquilidad, sé que cuando me toque perder va a ser parte del juego.***

## BIG DATA

- Debutó en el TC el 8 de febrero del 2009 en Mar de Ajó con un Chevrolet del Dole Racing.
- Lleva disputadas 174 carreras. Ganó 10 Finales, 37 series, 39 podios y 3 pole position.
- Acumula 4 títulos: 2010, 2017, 2018 y 2019.
- Está 5º en la tabla histórica de campeones en la misma línea que Emiliozzi y Gradassi.
- Es el 2º piloto de Chevrolet en aportarle más títulos a la marca. El 1º es Guillermo Ortelli, con 7.
- Logró 14 títulos en 13 años de trayectoria en el automovilismo nacional. A los 4 de TC se suman 7 en el TRV6, 1 en TC Pista, 1 en Súper TC2000 y 1 en Copa Mégane.
- En 2018 ganó el Olimpia de Oro que entrega el Círculo de Periodistas Deportivos. El último piloto en obtenerlo había sido Juan Manuel Fangio en 1954.

**¿Esa decisión que tomaste de hacerte cargo de la ingeniería del auto surgió a partir de la suspensión que recibió tu papá?**

*No, te cuento cómo fue: Cuando empezó el 2019 no nos fue bien, estábamos un poco perdidos con el auto, aún trabajando de la misma manera que antes. Pero las cosas no salían, porque a veces el automovilismo es así, y por más que le dediques y le pongas lo mismo, habíamos perdido el rumbo. Entonces le pedí a mi papá que me dé la posibilidad de tomar las decisiones de puesta a punto, porque veía que él hacía tantas cosas juntas que por ahí no podía estar en el más mínimo detalle como a mí me gustaría. De ese modo lo liberaba un poco a él y quizás todo podía funcionar mejor. Él confió en mí porque sabe que aprendí mucho a su lado, y porque además me apasiona el área técnica.*

**¿A partir de qué carrera aplicaron este nuevo sistema de trabajo?**

*Fue en la 6ª fecha en Rafaela, donde salí 2º en la Carrera de los Millones atrás de Manu Urcera. A partir de ahí fue todo para arriba, positivo. Obviamente que el sistema de trabajo se profundizó más cuando a él lo sancionaron y tuvo que quedarse en la casa.*

**Imágen repetida.** El Titán subió al podio en 6 de las últimas 12 carreras de TC.

> *Quizás en este ambiente se ven muchos fantasmas donde no los hay. Esto es un deporte, se gana o se pierde, y desde la categoría jamás hicieron nada para que yo gane o pierda un campeonato.*

**Por supuesto que tener a tu papá al lado acorta mucho los caminos en la búsqueda de un mejor potencial. Pero en función de este nuevo sistema de trabajo, ¿no tenerlo durante algunas carreras afectó menos de lo que se podía suponer?**

*Sí, tal cual. Porque en definitiva era lo mismo. Lo que sí a veces teníamos era un poco de delay entre lo que podía surgir en el autódromo, o cosas que quizás yo tenía que preguntarle. Entonces por ahí teníamos que tomarnos un tiempo más para transmitirle algunas cuestiones para que él las piense, las analice y luego nos responda. Pero nos organizamos para que se sienta lo menos posible, aunque es cierto que con la experiencia que él tiene estando en un box ve cosas que los demás no vemos. Ese es el plus que tiene mi viejo, porque tiene un tercer ojo para todo.*

**¿Todo lo que aprendiste en la parte técnica lo hiciste estando al lado de él o también dedicaste tiempo a estudiar?**

*En mi caso se da porque me apasiona, me encanta todo lo que es la parte técnica, así que leí un montón de libros y lo sigo haciendo. Me gusta aprender sobre todo la parte de ingeniería del auto, lo que es la aerodinámica, de cómo es el trabajo físico de un auto en movimiento... Trato de completar información todo el tiempo y también me ayudó mucho el simulador porque se puede aprender mucho sobre estas cosas. Además lo tengo a mi viejo al lado, que es el profesor número 1, y eso me da un plus.*

**Visto desde afuera, me da la sensación que todo este conocimiento adquirido te supone una ventaja, porque vos más que nadie sabe qué tiene y qué necesita el auto para mejorar la performance...**

*Sí, pero ojo porque en ese sentido soy muy abierto en la conclusión, porque a veces es bueno eso, pero también que el piloto se dedique solo a ser piloto y que no se mezclen las cuestiones. Sinceramente no creo que haya una receta mágica con eso, me parece que todas pueden funcionar, aunque siempre depende de un montón de factores. En mi caso se da así, pero no significa que sea el camino al éxito. Te pongo el ejemplo de Facu Ardusso: Él se dedica solo a ser piloto y fijate lo bien que le va, puede ser campeón en cualquier momento. Insisto que no hay recetas mágicas, porque lo que funciona en un lado no funciona en el otro. Es todo muy dinámico y relativo.*

**En tu caso personal este método de trabajo no se cambia...**

*Hoy por hoy funciona bien. Aparte yo lo disfruto un montón. Pensá que tengo la computadora con toda la información de mi auto, me armo los Excel, lleno las planillas, preparo los software de adquisición de datos, analizo la telemetría que me deja el gps durante el fin de semana, tengo los videos de las cámaras on board... Hasta calculo el combustible con el que tengo que salir en cada tanda. Hago todo yo, pero lo hago porque me gusta y me apasiona, y porque además sé que tengo todo controlado al detalle tanto abajo como arriba del auto.*

**¿Y cómo incide todo este trabajo previo a la hora de subirte al auto? ¿Lográs abstraerte de la faceta técnica para concentrarse solo en el manejo de tu Chevrolet?**

*Es buena la pregunta porque a veces subo al auto con la cabeza más ocupada de lo que me gustaría, esa es la parte mala de todo el trabajo que hago abajo del auto. En eso trato de trabajar y equilibrarlo, antes me subía un poco más loco y con el tiempo lo fui corrigiendo para subirme al Chevrolet con la cabeza fría y concentrada en el trabajo que tengo que hacer en la pista.*

## *"No trabajo para ser el más rápido, sino el más regular"*

**¿El haber ganado tantos campeonatos seguidos te ayudó a bajar la ansiedad, encarar una determinada carrera o definición con otro semblante?**

*Sí, ayuda mucho más de lo que parece. Este año tengo las mismas o más ganas de ser campeón que nunca. Pero sí, me da tranquilidad y confianza, siento que tengo margen de error. Yo sé que si este año no salgo campeón no pasa nada, es difícil ganar un campeonato de TC en la historia, imaginate 4. Eso me da un plus de tranquilidad, sé que cuando me toque perder va a ser parte del juego.*

**El objetivo por supuesto es llegar a la última fecha con chances de ser campeón...**

*Tal cual, es así. Trabajamos para cumplir con esa meta, una vez que logremos eso empiezan a jugar otros factores,*

*como lo que pasó en San Nicolás en el 2018 cuando la lluvia me devolvió la chance de ser campeón cuando pensaba que estaba todo perdido. Todo lo que me pasó en estos años fue mucho más de lo que podía imaginar. El desafío de volver a ser campeón es más apasionante que ganar el primer título.*

**Uno de los mitos que tiene el TC es que después de ganar títulos consecutivos no te iban a dejar ganar otro...**

*Eso hay que destacarlo porque en definitiva gané 1, llegué a las otras definiciones y nadie hizo nada para que yo no lo gane. Te soy sincero: antes de la última fecha del 2019 en Neuquén donde llegué puntero de la Copa de Oro, el público en general y parte de mi grupo de trabajo me decían que no me iban a dejar volver a ser campeón, que iban a hacer algo para que lo gane otro. Y yo les preguntaba por qué, cuál era el motivo para que eso ocurra. Quizás en este ambiente se ven muchos fantasmas donde no los hay. Esto es un deporte, se gana o se pierde, y desde la categoría jamás hicieron nada para que yo gane o pierda un campeonato. Lamentablemente en Argentina somos de pensar estas cosas, es parte de nuestro folclore.*

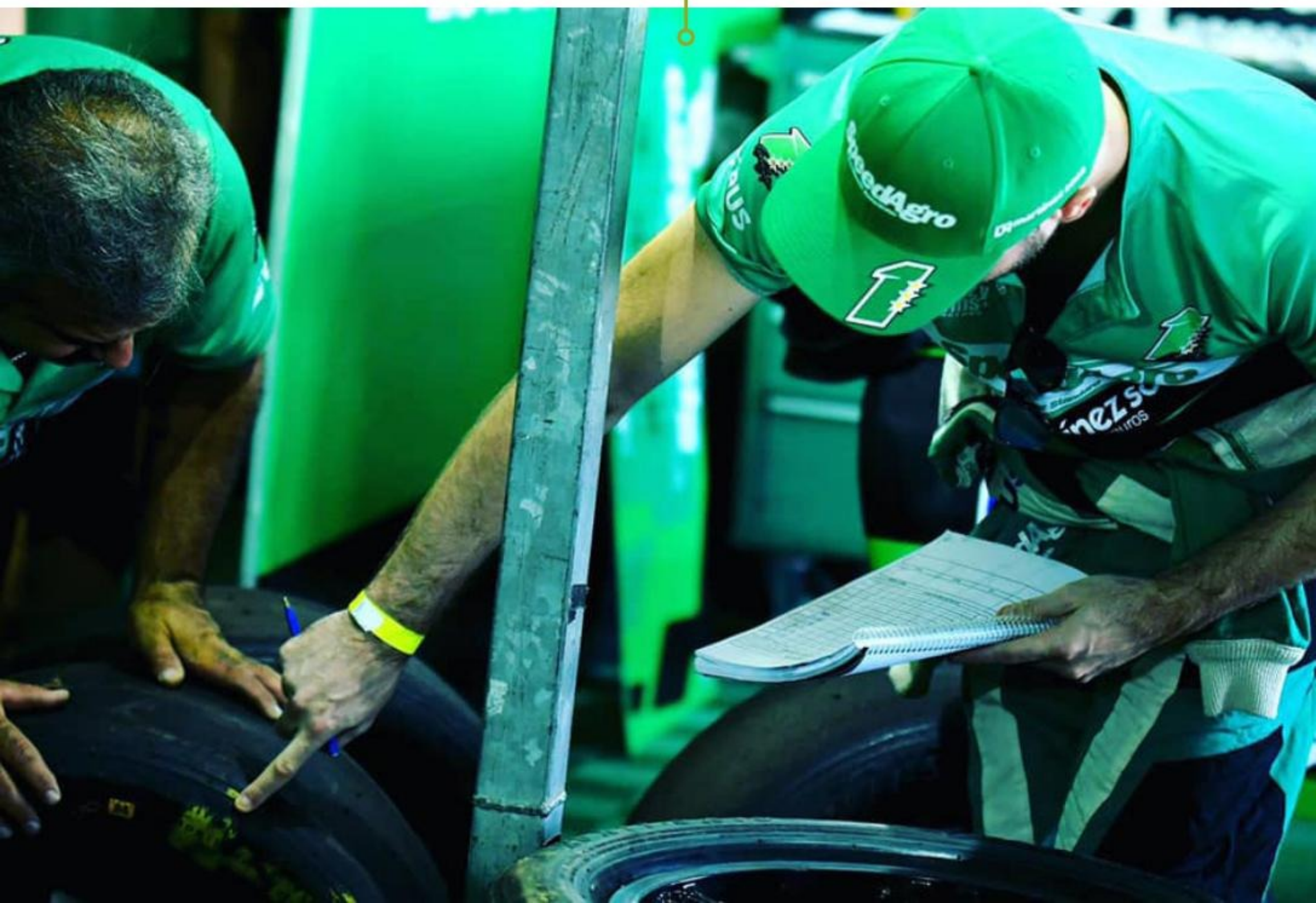
**Muy pocas veces en la historia se dio que las 4 marcas muestren el nivel de competitividad que existe desde hace un par de temporadas. La discusión reglamentaria quedó desterrada...**

*Sí, y está bueno que eso pase. En mi opinión se debe a 2 factores: Por el trabajo de la Técnica en sostener una paridad reglamentaria y también porque la categoría se ocupó de que todas las marcas tengas conjuntos fuertes. Las 4 marcas tienen pilotos y equipos de primer nivel, eso sumado a la paridad hace que todos tengan chances de ganar carreras y pelear el título.*

**En todos los campeonatos que ganastes no sobresaliste por sumar muchas victorias o hacer pole position. ¿La estrategia es otra? ¿La Etapa Regular es un laboratorio de pruebas para preparar el auto para 5 finales?**

*Mi papá dijo una vez de que la Etapa Regular es un laboratorio de pruebas. Y yo le dije que no estoy de acuerdo con esa frase, creo que no es así porque si puedo ganar la Etapa Regular lo voy a hacer, el tema es que no se me dio hasta ahora. La estadística marca que no hice ninguna pole posi-*

Desde el año pasado, Agustín se hace cargo de las decisiones técnicas del auto.



*tion, gané un máximo de 2 carreras en un año, pero siempre fui el que más podios hice en los años que gané el título. Eso habla de la regularidad que tuve y de cómo encaro los campeonatos. No trabajo para ser el más rápido, sino el más constante y regular. Y eso me lo permite de algún modo el reglamento que tiene Chevrolet, que no es el más rápido en todos los circuitos, pero sí tiene un ritmo constante.*

**En definitiva esa fue una de las claves de tus últimos títulos: cuando los demás se caían en las últimas vueltas tu auto sostenía el ritmo...**

*Los desarrollos, la puesta a punto del auto y la forma en la que yo manejo, todo está pensado en función del ritmo de carrera. Sabemos que los campeonatos no se ganan siendo el más rápido el sábado, sino llegando lo más adelante posible el domingo. Hacer la pole position no sirve de nada si después no tenés la contundencia necesaria. Para eso trabajamos y creo que ese es nuestro fuerte.*

**Cambió el sistema de lastre, entiendo que en parte para frenar ciertas estrategias de usar la Etapa Regular como una fase de experimentación y preparación para las 5 finales. ¿Eso los obliga a encarar el campeonato de otro modo?**

*No, porque en definitiva ahora te penalizan por ganar durante la Copa de Oro. Desde mi punto de vista, ese cambio reglamentario no está bueno para el espectáculo. Quizás en algún momento se dé que algún piloto no quiera ganar, y eso es lo que tenemos que erradicar de los reglamentos deportivos. Al contrario, hay que motivar a que el piloto salga a buscar la victoria. Pero bueno, es mi opinión, quiero que quede en claro eso. La primera carrera no se negocia, todos la necesitamos para ser campeones, pero voy a tratar de ganar todas las que se pueda.*

> ***Desde mitad del año pasado todo lo que es la parte de ingeniería de mi equipo de TC la decido yo directamente, tomo las decisiones sin consultarle a mi viejo, aunque obviamente cuando necesito ayuda acudo a él porque es el que más sabe.***

**¿A quiénes vislumbras como los rivales fuertes en este campeonato? ¿Siguen siendo los mismos de siempre o aparece algún tapado?**

*Creo que van a ser los mismos de siempre: Facu Ardusso, Mariano Werner... Valentín Aguirre es otro que ya apareció el año pasado y tiene un talento enorme. Siempre digo que tiene un gran futuro. Ellos 3 son candidatos firmes, pero obviamente que hay muchos más que este año pueden dar la sorpresa.*

Canapino y el resto de los integrantes de su equipo festejando el 4º título obtenido en 2019.

**¿Te sorprende el mal momento de Ortelli?**

*No, porque son carreras de autos. ¿Quién puede dudar de la capacidad que tiene Guillermo? Si él tuviera la herramienta no tengas dudas que pelearía el campeonato mejor que nadie. No te olvides que tiene 7 títulos en el lomo y sabe mejor que nadie cómo ganar carreras y campeonatos. Pero cuando las cosas no se dan no podés hacer nada, ni siquiera si sos Ortelli.*

**¿Te cambia en algo que Rossi no esté en la categoría? Sobre todo porque se había generado un duelo especial con vos...**

*Sin dudas que sería bueno que un piloto del nivel de Matías esté compitiendo con nosotros, lo mismo que Pechito López. Pero al mismo tiempo no cambia en nada porque el TC tiene decenas de pilotos de primer nivel, muchos muy buenos como él. La realidad es que sumaría que un piloto de su nivel esté acá.*

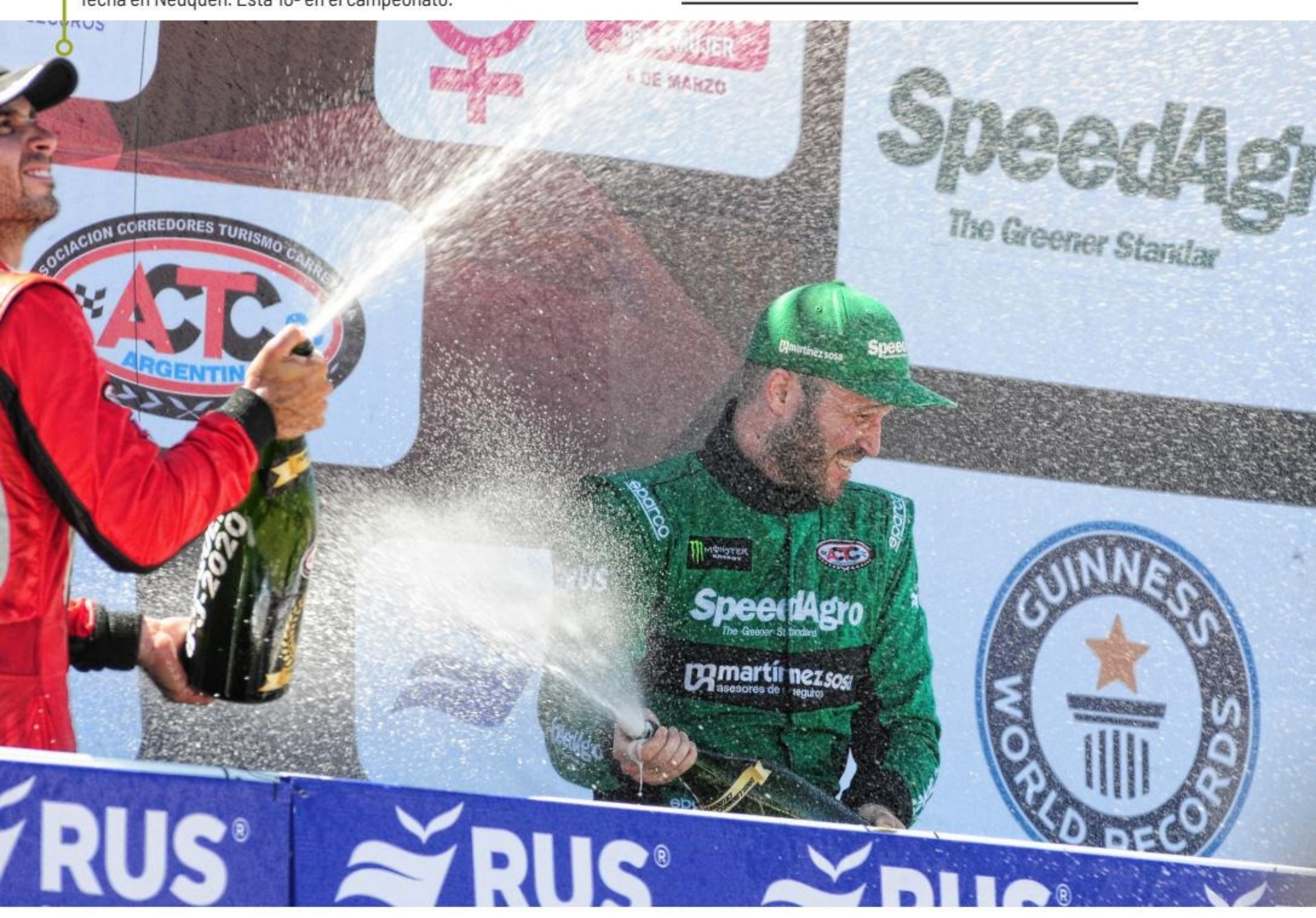
**¿Te gustaría volver a tener una chance en el exterior con cierta continuidad?**

*La realidad es que tuve oportunidades y lo haría siempre y cuando aparezca un proyecto que me cambie la vida desde el aspecto económico. Pero para mí es muy difícil dejar el TC. Porque me pasan 2 cosas: Primero tengo un equipo propio donde muchas personas viven de mi auto y segundo porque siento que tengo una obligación con la categoría, porque me tocó ganar los últimos 3 campeonatos y siento que tengo que estar acá, no me puedo ir. Me siento parte del Turismo Carretera.*

Agustín Canapino tiene muy en claro cuáles son sus prioridades. Es que en apenas 10 años logró mucho más de lo que había soñado cuando –como él dijo en esta nota- ni siquiera tenía chances de correr en bicicleta en la plaza de Arrecifes. Al actual campeón de Chevrolet no hay nada más que lo conmueva que seguir haciendo historia en el Turismo Carretera. Y vaya que va por el buen camino... ✖

El arrecifeño subió al 3º escalón del podio en la última fecha en Neuquén. Está 10º en el campeonato.

Fotos: **Guillermo Cejas, Jorge Marchesin, Prensa ACTC y Prensa Canapino.**



RUS®

RIO URUGUAY SEGUROS

60 Años

# "Si seguíamos los 2 nos fundíamos"

Pope ya no corre y solo cumple el rol técnico dentro del equipo.

Próspero Bonelli le explicó a SoloTC cómo decidió dejar de correr en Turismo Carretera para que siga su hermano Nicolás. Historia de pasión teceísta.

Texto: **Ariel Caltana**
Fotos: **Jorge Marchesin**

» Próspero y Nicolás Bonelli se llevan 8 años de diferencia. Pero eso nunca fue un obstáculo para que pudieran compartir su pasión por los fierros, esa que les transmitió su papá. Pope (44 años) llegó al TC en 2008, Nicolás (36) desembarcó 5 años después. Desde el 2013 recorrieron juntos las pistas, adentro como rivales, afuera como compañeros y compinches, repartiendo su trabajo en los boxes y en el taller. Siempre con objetivos comunes. Tal es así que este año, frente al complejo contexto económico que atraviesa la Argentina, tuvieron que optar por poner en pista un solo auto porque el presupuesto no da para más. El elegido fue Nicolás..."*Me da mucha amargura ver al Pope abajo del auto. Estamos sufriendo porque con 1 solo auto tampoco tenemos el presupuesto adecuado para mantener el taller que tanto esfuerzo nos costó armar. Pensamos en largar todo, pero no sabemos hacer otra cosa, es lo que nuestro viejo nos inculcó*", explicó el menor de los hermanos al borde de las lágrimas.

La elección estuvo totalmente ligada a los resultados deportivos: Nicolás tuvo una mejor performance que su hermano en 2019. El año pasado Pope cambió el Ford por un Chevrolet impulsado por el proyecto que le propuso un sponsor. Pero los resultados no acompañaron y –para completar el mal año- el Pope sufrió un fuerte accidente cuando en la 11ª fecha en Rafaela su auto se quedó sin frenos y chocó al Ford de Matías Jalaf. El entrerriano sufrió una lesión en la rodilla izquierda que lo alejó de las carreras durante 3 fechas. *"Por*

## BIG DATA

- **Próspero:** Debutó en el TC el 10 febrero del 2008 en Mar de Ajó. Disputó 185 carreras, logró 2 victorias en series, 1 pole position y 1 podio (todo con Ford). En 2018 armó un Chevrolet con el que corrió hasta 2019.
- **Nicolás:** Debutó en el TC el 10 de febrero del 2013 en Mar de Ajó. Participó en 109 carreras con Ford, suma 1 podio y 1 pole position. Está en el puesto 30º del campeonato con 21 puntos.

Nicolás arriba del Ford de TC.

*supuesto que me gustaría estar arriba del auto, pero tengo en claro que vivimos de esto y que si los números no cierran hay que buscar alternativas para tener continuad. Si los 2 seguíamos corriendo nos fundíamos en 2 o 3 carreras, o teníamos que salir a pedir fiado. ¿Pero después cómo hacíamos para pagar?"*, reflexionó Próspero en una charla con **SoloTC**. Próspero y Nicolás, únicos exponentes del modelo piloto-preparador que queda en el TC, antepusieron la razón por sobre la pasión. Es que solo ellos 2 saben cuánto les costó construir el taller que tienen en Concepción del Uruguay, y de ningún modo están dispuestos a correr el riesgo de cerrarlo. *"Con los 2 autos en pista no llegábamos a cubrir los gastos que generaban, por eso optamos que siga Nico y yo trabajo desde abajo, como lo hice siempre"*, agregó.

En la escudería apenas son 5 personas que se encargan de hacer absolutamente todo: 3 mecánicos contratados, y ellos 2. Ni uno más. *"Acá trabajamos hasta donde dé el tiempo o nos llamen de casa para que vayamos a cenar. No podemos darnos el lujo de sumar más gente, simplemente porque hoy no les podríamos pagar"*, explicó Pope. El equipo atiende el Ford de Nicolás y se encarga de la motorización del Ford de **Jonathan Vázquez** en el TC Pista. Además hace unos días cerraron un acuerdo con **Gabriel Ponce de León** para atender su multiválvulas Ford que hasta la fecha pasada en Neuquén estuvo a cargo de Fabián Giustozzi. Un ingreso extra que les dará un poco de aire para cubrir algunos gastos. De todos modos, Próspero mantiene las ganas de volver a las pistas, aunque no solo por el aspecto deportivo. *"A nivel estructura, lo ideal sería tener 2 autos por fin de semana, porque se amortiza mejor el gasto de logística. Con 1 solo venimos a media máquina para zafar la situación. Por lo pronto sigo hablando con sponsors porque la idea es poder conseguir el presupuesto para volver a subirme, pero si no llego a conseguir el dinero el Chevrolet está disponible para quien lo quiera alquilar"*, avisó. El equipo no solo tiene disponible la Chevy que Pope usó durante las temporadas 2018 y 2019, sino también el multiválvulas que equipaba a ese auto, y otro motor Ford que sumarán próximamente. *"Estamos abiertos a cualquier propuesta porque la prioridad es sostener el taller. No rechazamos nada. Por ejemplo. el año pasado nos ofrecieron un canje de publicidad y a cambio nos dieron alimento para vacas que teníamos que vender en el campo. ¿Pero vos nos imaginás vendiendo? A nosotros dejanos en el taller, ahí hacemos de todo, ahí somos felices..."*. ✖

REY-GOMA RG
SOPORTES DE MOTOR
www.reygoma.com.ar

# Efecto DOMINÓ

El Tribunal de Apelaciones de la ACTC ratificó la suspensión de 3 años al motorista Claudio Garófalo. Esto obligó a todos sus clientes a reorganizarse y buscar reemplazantes.

Texto: **Ariel Caltana**
Foto: **Jorge Marchesin**

» El Tribunal de Apelaciones ratificó la pena impuesta por la CAF al motorista **Claudio Garófalo**: por el lapso de 3 años el preparador no podrá trabajar ni entrar a ningún evento fiscalizado por la ACTC. Además, deberá pagar una multa de 1.5 millones de pesos.

Una sanción -inédita para un preparador en la historia de la entidad- que le modificó los planes a todos sus clientes que debieron salir a buscar diferentes opciones para reemplazarlo. Es que Garófalo había empezado la temporada 2020 con 11 clientes en el Turismo Carretera y otros tantos en el TC Pista. Era, por lejos, el preparador con más usuarios en el ámbito teceísta. Pero el panorama cambió luego de la sanción que recibió después de la Final de TCP en Viedma, cuando en la revisión técnica se detectó que el centrador del carburador de los Torino de **Germán Todino** (ganador de la prueba) y de **Marcos Landa** (3º) estaban fuera de reglamento. El especialista de Quilmes apeló la sanción antes de la carrera en Neuquén y pudo prestar sus servicios con normalidad, aunque él no viajó a Centenario por problemas de salud, pero sí lo hizo su hijo **Juan Manuel** y su equipo de trabajo.

De todos modos, en la previa a la 2ª fecha varios equipos habían prescindido de sus servicios. En Las Toscas Racing contrataron a **Daniel Berra** para los Chevrolet de **Christian Ledesma** en el TC y **Augusto Carinelli** en TCP. **Manu Urcera** contó con la preparación de **Fabián Giustozzi** en Centenario, y a partir de ahora el motor será atendido en el taller del JP Carrera. El Renault Sport Torino Team decidió que los motores de **Facundo Ardusso**, **Diego Ciantini** y **Marcos Landa** sean atendidos en el taller de **Esteban Trotta** (responsable técnico del team). **Leonel Pernía** sumó a **Iván Bondaruk** para la carrera en Centenario y ahora analiza seguir con el mismo motorista o contratar a **Rody Agut**. Mientras que **Matías Jalaf** contó con la atención de **Santiago Joaquín**.

Pero con la sanción ratificada por el Tribunal, el resto de los clientes apeló al plan B. **Jonatan Castellano** confirmó que el motor de su Dodge será atendido en su taller de Lobería por **Eduardo Trivigno** y **José Villa**, una dupla de preparadores que trabajó con el **Pincho Castellano**. **Nicolás Trosset** le contó a **SoloTC** que está analizando la opción de adquirir junto a un grupo de auspiciantes un multiválvulas para el Dodge que atiende el Uranga Racing.

## Cambios de motorista

La sanción obligó a sus 11 clientes del TC a buscar nuevos motoristas que se hagan cargo de los multiválvulas. Acá, la situación de cada uno.

| Piloto | Motorización |
|---|---|
| Ardusso | Trotta Competición |
| Ciantini | Trotta Competición |
| Ledesma | Daniel Berra |
| Pernía | Bondaruk o Agut |
| Jalaf | Santiago Joaquín |
| Castellano | Trivigno/Villa |
| Urcera | JP Carrera |
| Trosset | Sin definir |
| Spataro | Sin definir |
| J. Di Palma | Sin definir |
| Ebarlín | Luis Minervino |

**Juan José Ebarlín** contrató al histórico **Luis Minervino** que vuelve a trabajar en el TC después de mucho tiempo. Todavía queda por definir las situaciones de **Josito Di Palma** y **Emiliano Spataro** que aún no anunciaron con qué motorista continuarán después de la sanción a Garófalo. Aunque el parate obligado por la pandemia del Coronavirus les da tiempo para analizar con cierta tranquilidad cómo afrontar el resto de la temporada. ✖

Los multiválvulas de Ardusso y Ciantini serán atendidos en el taller de Trotta.

## CASO GARÓFALO, PASO A PASO

> En la revisión técnica posterior a la 1ª fecha en Viedma se detectó que los centradores de los carburadores de Todino y Landa estaban fuera de reglamento. Ambos fueron excluidos de la fecha de TCP.

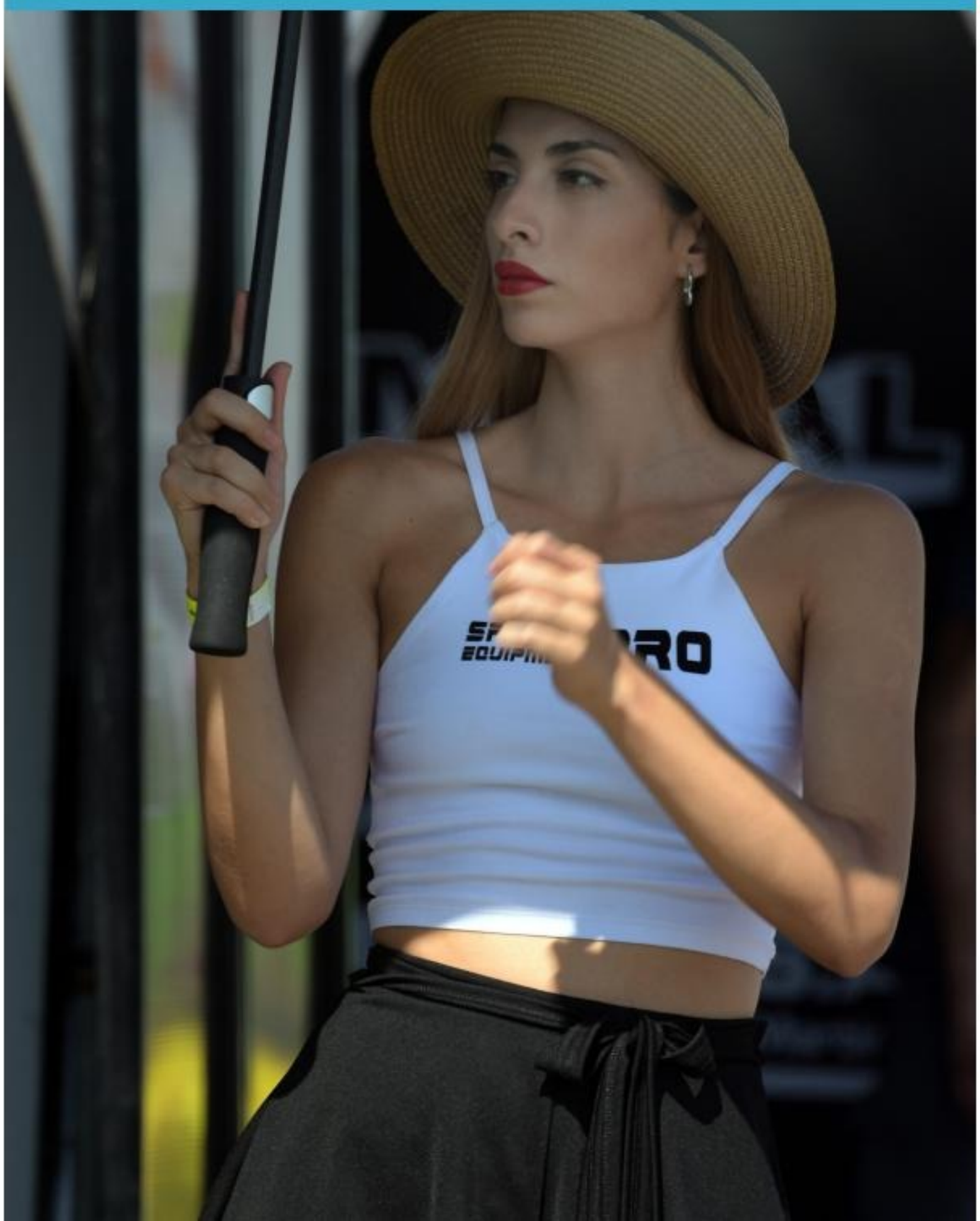
> Garófalo declaró ante la CAF, que lo suspendió con retiro de licencia por 3 años para cualquier categoría fiscalizada por ACTC, más una multa de 1,5 millones de pesos.

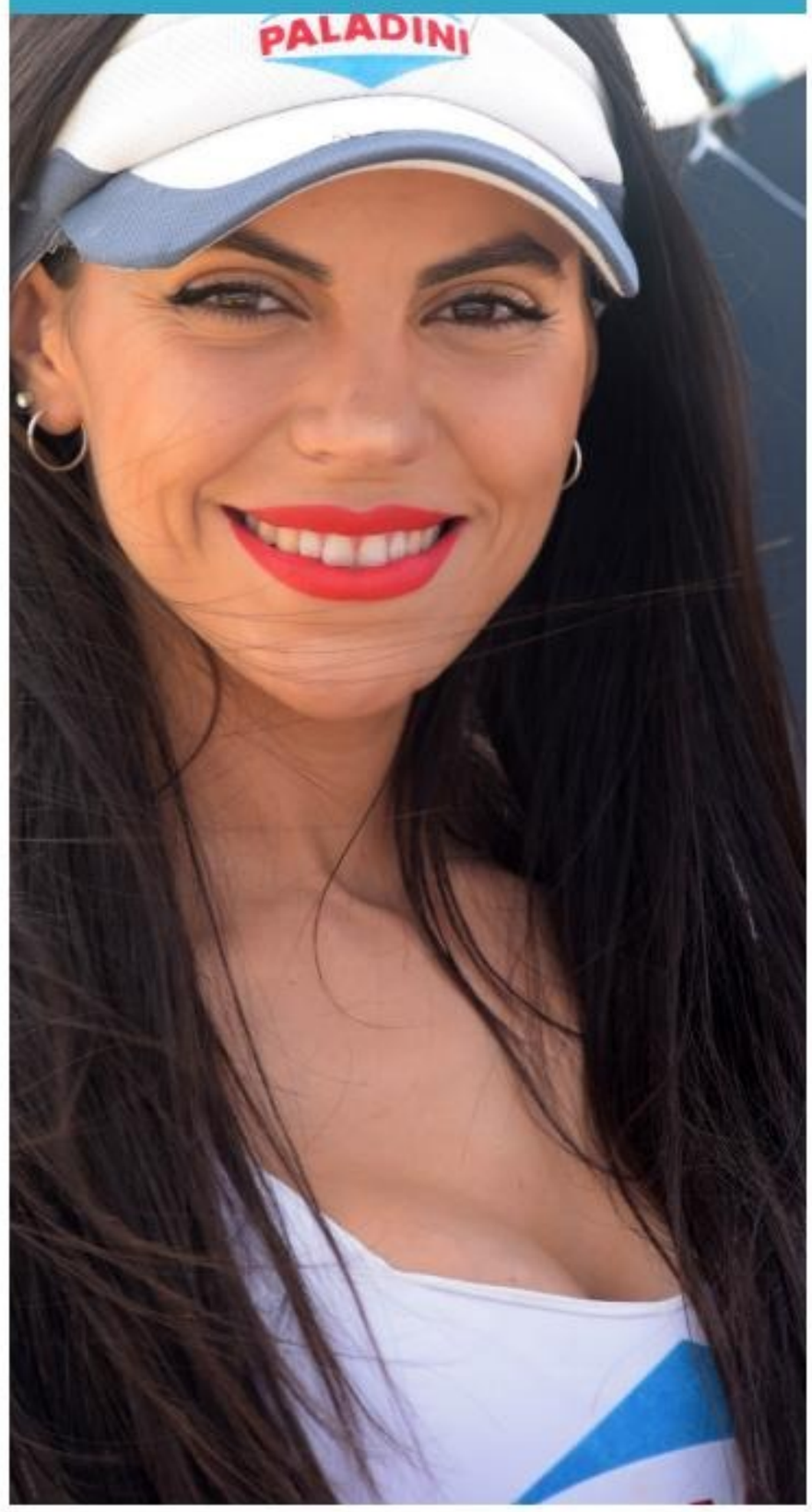
> El motorista apeló 3 días antes de la carrera de Neuquén y aseguró la atención en el taller y en la pista de los 5 clientes que le quedaron: Di Palma, Spataro, Ebarlín, Trosset y Castellano.

> El Tribunal de Apelaciones ratificó la sanción y Garófalo no podrá trabajar ni asistir a carreras fiscalizadas por la ACTC hasta el 2023.

waterplast
CUIDA TU AGUA
waterplast
CUIDA TU AGUA

JELUZ
JELUZ




PALADINI

FRUTA 3

¡QUIERO DISTRIBUIR!

0800.115.7373

contacto@fruta3.com

¡EL MÁS RICO SABOR A FRUTA!

RINDE 3 LITROS

CreditCar

Elegir el destino y llegar

Administración: Campos Salles 2154. Piso 2. Capital Federal. Buenos Aires · Oficina Comercial: Av. Rivadavia 3389 Of. 1. Saladillo. Buenos Aires

Teléfono/Fax: (02344)-451481 / (02344)-431481 / 0810-999-8719 · E-mail: info@credit-car.com.ar · www.credit-car.com.ar

automotores

1 AUTOMANIA

COMPRA - VENTA - PERMUTA - CONSIGNACIONES

RETIRE SU AUTO Y ABONE LA PRIMER CUOTA

A LOS 60 DÍAS PROMO CreditCar Elegir el destino y llegar

BDO. DE IRIGOYEN 66 - 1727 - MARCOS PAZ - PCIA. BS. AS. CEL: 011 - 15-4993-4312 / TEL: 0220 - 477 - 1145

e-mail: automania@hotmail.com.ar @1_AUTOMANIA Automotores Automania Automotores Automania

# Fangio, un campeón en Netflix

Netflix estrenó la película **"Fangio: El hombre que domaba las máquinas"**. El documental, dirigido por Francisco Macri, recorre la historia deportiva del balcarceño, desde sus comienzos en el Turismo Carretera hasta los 5 títulos mundiales que logró en la Fórmula 1. A lo largo de 90 minutos, el documental repasa sus hazañas, con testimonios del propio Fangio y material de archivo que incluye testimonios actuales de campeones de la F1 como **Jackie Stewart**, **Alain Prost**, **Mika Häkkinen** y **Fernando Alonso**. Un material imperdible para los fanáticos de los fierros.

## La fuerza del Toro

El doblete que metió Torino en la apertura del torneo con **Facundo Ardusso** (Viedma) y **Juan Cruz Benvenuti** (Neuquén) acentuó el gran nivel que viene mostrando la marca desde la temporada 2017 a esta parte. La estadística permite observar que los Toros atraviesan uno de sus mejores momentos de la historia desde su desembarco en 1967. El doble triunfo en el inicio de una temporada solo lo había conseguido en 4 ocasiones (1969, 1970, 1971 y 2017). A su vez, selló el dominio que viene imponiendo Torino en carreras ganadas, ya que desde el '17 suma 19 triunfos, contra 13 de Ford, 8 de Chevrolet y 7 de Dodge. Datos y números que ilusionan a usuarios e hinchas de la marca con romper la sequía de 49 años sin alcanzar el título de campeón. El último fue con **Rubén Luis Di Palma** en el '71.

# CONCEPCIÓN: SE FRENÓ LA REPAVIMENTACIÓN

Debido a la pandemia del Coronavirus, las autoridades del autódromo de Concepción del Uruguay y el gobierno municipal decidieron postergar las obras de repavimentación de parte del circuito que se iban a iniciar en estos días. En un comunicado de prensa aclararon que los 16 millones de pesos destinados para esta obra quedarán a disposición del municipio para que los utilice –en caso de ser necesario- para combatir el virus. El proyecto estipula el reasfaltado de aproximadamente 2000 de los 4279 metros de extensión que tiene el circuito entrerriano para solucionar algunas ondulaciones que presentó el trazado. Los sectores que necesitan reparación son la curva 1 y 2 y la zona de la trepada. El circuito entrerriano será sede de la 7ª fecha del TC el 21 de junio.

## Salerno, miembro de la CAF

**Rubén Salerno** se incorporó a la CAF de la ACTC como 4º miembro para acompañar a **Jorge Esquivel, Pablo Sala y Mario Gayraud.** El Tano debutó en la "máxima" en 1986 con un Dodge y se retiró con la misma marca en 2008. En la actualidad se desempeña como titular de la Escudería FE que alista al Dodge con el que su hijo **Alessandro** corre en el TC Mouras.

## TRUCCO CON URANGA

**Juan Martín Trucco** acordó con el Uranga Racing para que le brinde un asesoramiento externo para su Dodge. El piloto de Tres Algarrobos atendió su auto hasta la carrera de Neuquén con su grupo de mecánicos, pero tras un mal comienzo –terminó 27º en Viedma y 32º en Neuquén-apostó por la escudería de **Daniel Uranga** que alista al Dodge con el que **Nicolás Trosset** está 8º en el campeonato.

## Ponce con los Bonelli

**Gabriel Ponce de León** se desvinculó de **Fabián Giustozzi** después de la 2ª fecha del TC en Neuquén y de ahora en más el multiválvulas Ford es atendido por los hermanos Próspero y Nicolás Bonelli. Este es el 4º cambio de preparador que hace el juninense en 1 año. El torneo pasado empezó con Miguel Ojeda, luego lo reemplazó por Alfredo "Gardelito" Fernández y terminó la temporada con Giustozzi.

**Luciano Ventricelli** compró una estructura Ford 0km que se había comenzado a armar en el taller de Alejandro Garófalo antes del inicio de la cuarentena obligatoria. La intención es ponerla en pista dentro de algunas carreras y mientras tanto estará alejado del TC.

## Días de radio

**La "máxima" también está en el éter. Acá tenés la info de los principales programas para que puedas seguir de cerca todo lo que pasa en el automovilismo.**

| | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13.00 | Turismo Carretera (AM 570, Argentina) | | | | | **14 a 18.00 >** Campeones (AM 590, Continental)<br>**13 a 17.30 >** Vuelta Previa (TC)(AM 550, Colonia) |
| 17.00 | Boxes Radio (AM 810, Federal) | | | | | **DOMINGO** |
| 18.00 | Pole Position (AM 770, Cooperativa)<br>MundoSport (AM 990, La 990) | | | | | **7.30 a 14.00 >** Campeones (AM 590, Continental)<br>**8 a 14.30 >** Vuelta Previa (TC)(AM 550, Colonia)<br>**10 a 14.30 >** Motores Radio (AM 1270, Provincia)<br>**13 >** MundoSport (AM 990, La 990) |
| 19.00 | Vuelta Previa (AM 550, Colonia)<br>Clasificando (FM 97.5, City Rock) | | | | * | |
| 20.00 | Motores Radio (AM 1270, Provincia) | | | | | |

*Vie. 13 a 18 hs.

@tufaroemmanuel emmanueltufaro

@estebangini Esteban Gini

# EMMANUEL TUFARO
## TCP #82

GT Racing Team

# 33
## TUBO GINI

FOTOS:- GUILLERMO CEJAS - JORGE MARCHESIN

BODEGA DE CERVEZAS MARKET
WONDER NEW Inteligencia en Sistemas de Protección
GLORIA A LOS HEROES DE MALVINAS
APERSEG AQUA Group COIRO LIMART
SEAL ARGENTINA S.A.
unique Car wash
PROGRAVITY health matters
Safe King
RUS
PAKLAY

# La receta FAMILIAR

Foto: J. Marchesin

En el Laboritto Juniors la receta "fatto in casa" les da muy buenos resultados. Con una atención integral lograron la victoria en Centenario de la mano de Juan Cruz Benvenuti. Ahora, apuestan a la Copa de Oro.

Texto: **Ariel Caltana**

» El **Laboritto Juniors** estuvo en boca de todos porque en la 2ª fecha del campeonato en Neuquén logró la victoria con el Torino de **Juan Cruz Benvenuti**, la 7ª del equipo de Dolores en el Turismo Carretera. Cuando uno escucha el nombre de la escudería, en lo primero que piensa es en **Johnny Laboritto**, el motorista más exitoso de la historia de la categoría. Por supuesto que él es una pieza clave en el andamiaje, pero no es el único. Porque en definitiva, la estructura la formaron sus hijos **Fernando** y **Federico**, ambos expilotos, que en 2009 decidieron darle forma al equipo familiar. *"Mi sueño siempre fue tener un equipo de TC, así que apostamos a eso"*, contó Fernando. Recién pudieron concretar el desembarco a la "máxima" en 2013 atendiendo un Chevrolet para Mariano Altuna con el que lograron un 3º puesto en la 9ª fecha disputada en Buenos Aires. En el 2014 no tuvieron autos en el TC y apuntaron sus cañones al TC Pista y TC Mouras. Ya por entonces comenzaron a proyectar la compra de 2 Torino porque la idea era retornar al TC con pilotos ascendidos del TCP que –por una regla de la ACTC- solo pueden correr con Torino o Dodge. Sin embargo el retorno a la máxima categoría se produjo en 2015 con **Norberto Fontana**, que justamente le dio la 1ª victoria al equipo en la 12ª fecha del torneo en Río Gallegos. De ahí en más el equipo empezó a ganarse un lugar en la categoría y en total ya acumuló 7 triunfos.

**i** Johnny Laboritto es el motorista más exitoso de la historia del TC. Tiene 9 títulos y en Neuquén sumó su 73ª victoria, la 9ª en la era multiválvulas (está detrás de Claudio Garófalo que tiene 16).

Benvenuti ganó en Neuquén y le dio al equipo el 7° triunfo en el TC. (Foto: ACTC)

Benvenuti, Fernando y Johnny Laboritto con el trofeo del 1º puesto en Centenario.

A partir del 2016, Fernando quedó solo al frente del equipo ya que su hermano Federico –cansado de tantos viajes- decidió dedicarse al campo junto a un grupo de amigos. A partir de este año, Fernando cumple un doble rol ya que es el chasista del Toro ganador de Benvenuti, mientras que su papá Johnny se dedica prácticamente full time al multiválvulas de ese auto, ya que en los últimos años dejó a la mayoría de sus clientes para concentrarse en el equipo de su hijo. La receta familiar "fatto in casa" está dando sus frutos... *"El trabajo del equipo es la clave, son unas fieras: tengan en cuenta que esta es la 2ª carrera de Fernando como chasista, que es muy meticuloso en todo"*, destacó el piloto de Villa La Angostura, que en 2018 se consagró campeón con los Laboritto en el TCP y así logró el ascenso a la "máxima". Otro de los factores que llevaron al éxito conseguido en Centenario es el Toro que le compraron a **Alan Ruggiero** para esta temporada, el mismo con el que logró 3 victorias en 2018. Durante el receso veraniego, lo desarmaron por completo e hicieron un repaso general. En el debut en Viedma, Benvenuti también fue competitivo, pero un trompo en la 3ª serie lo privó de pelear en los primeros puestos de la Final. La revancha llegó rápido en Neuquén, con un rendimiento contundente a lo largo de todo el fin de semana: logró su 1ª pole position, ganó la serie y se llevó su 2ª Final en 19 carreras disputadas en el TC. Ahora, con el triunfo en el bolsillo, la apuesta de Benvenuti es mantener la regularidad que le permita entrar a la Copa de Oro. Ya clasificó el año pasado pero no tuvo chances, ahora el panorama es diferente y quiere entrar para pelearla.✖

**7** victorias acumula el Laboritto Juniors en el TC, todas con Torino. El que más aportó fue Josito Di Palma con 4 éxitos, Benvenuti suma 2 y Leonel Pernía, 1.

# #QuedateEnCasa

## Sumamos contenidos digitales para nuestra comunidad teceísta

## Liberamos las 2 primeras revistas de 2020

## Notas diarias de calidad en www.solotc.com.ar

## Contenidos en nuestras redes

# #SomosResponsables

**Pensamos en vos. Pensamos en nosotros. Pensamos en todos.**

**Disfrutá vivir**
la "máxima" desde adentro

solo TC

Encontranos en las redes,
ahora somos
solotcOK

solo TC Ascenso

Año 17. Nº 252 - 29 de marzo ´20.

En ascenso TCP:
**Martín Vázquez**

En ascenso TCPM:
**Marcos Quijada**

# Escalera A LA CIMA

**Facundo Chapur aceptó el desafío de hacer la escalera para llegar al TC. Logró ganar en su 5ª carrera en TC Mouras y empieza a mostrar su pasta en el planeta teceísta.**

# "Me preparé mucho para ser COMPETITIVO"

Con 3 títulos nacionales en su haber, Facundo Chapur aceptó el desafío de tener que empezar desde abajo su escalera en la ACTC. En 5 carreras ya logró la victoria en el TC Mouras y transita firme el camino que tiene al TC como punto de arribo.

Texto: **Agustín Lafforgue**
Fotos: **Prensa ACTC**

» La rutina ha cambiado en el mundo por la pandemia del coronavirus COVID-19. Quedarte en tu casa, es la mejor receta y acción. Y eso hace **Facundo Chapur** (26 años), quien aprovecha este tiempo sin carreras para abocarse a los quehaceres que a veces no puede realizar por su actividad. Y, también, para dialogar largamente con **SoloTC**. *"No sé cuándo voy a volver a ganar, así que no está mal que dure mucho. Sacando el que gana la última fecha, ahora le sigo yo en el tiempo como ganador vigente"*, sostiene el cordobés con su distintivo sentido del humor, haciendo referencia a su triunfo obtenido en el TC Mouras en la última fecha de la categoría, el 1 de marzo pasado en La Plata.

**¿Qué valor, importancia, le das a la victoria en el TC Mouras?**

*- Muchísimo. Realmente nos hacía falta a todos. Al equipo por todo el trabajo, sacrificio y esfuerzo que viene haciendo para poder cumplir con este proyecto. Tanto Rubén Oggioni* (NdeR: titular del equipo AyP Competición) *y su familia, como Adrián Fernández quien trabaja en el chasis y lo mismo que Martín Constanzo en el motor. Con este resultado creo que*

Chapur debutó en octubre del 2019 con un Ford del A&P Competición.

Chapur ganó en la 2ª fecha del torneo y ya está habilitado a pelear el título.

*puedo devolverles parte del esfuerzo que hicieron. Y en lo personal también es muy importante, tenía ganas de ganar en el TC Mouras. Me preparé mucho para ser competitivo, y gracias a Dios se pudo dar.*

**¿Te sorprendió el eco que trae ganar en el ambiente del TC?**

*Sí, tuvo muchísima repercusión. No sé si es porque fue mi 1ª victoria o qué, pero la verdad que noté mucho rebote por todos los medios y las redes sociales. Y lo que más me sorprendió fue la calidez, no solamente de los hinchas de Ford, si no de las otras marcas. Eso fue realmente muy lindo.*

**15 triunfos suma a nivel nacional: 11 en TN (6 en C2 y 5 en C3), 3 en STC2000 y 1 en TCM.**

**¿Es difícil para un piloto como es tu caso, que ya demostraste tu capacidad, tener que empezar la escalera desde abajo?**

*Es difícil cuando uno tiene que bajar y no hablo de categoría, sino de rendimiento, de potencia de motor, de ir más despacio, porque no es fácil reacostumbrarse. Pero la realidad es que hace mucho que venía con intenciones de ingresar en la ACTC, de poder hacer la escalera y proyectarme sobre un TC. Quería familiarizarme con el ambiente, con los sponsors, con la gente, manejarme en este mundo que es la ACTC. Obviamente cuando se me presentó la oportunidad no lo dudé.*

**Ahora, con la experiencia de estas 5 fechas, ¿ves positivo que haya que hacer esta escalera?**

*Nunca lo tomé mal, siempre entendí la política de la categoría. No es que sea algo personal y que la ACTC esté ensañada conmigo. Me parece coherente ¿Si me gusta? No, quisiera estar en el TC derecho, pero la realidad es que entiendo cómo se organiza la categoría, sus decisiones, las cuales comparto y, obviamente, hago el esfuerzo para dar lo mejor para cumplir con los requisitos que hacen falta para poder llegar al TC.*

**Estoy muy contento de estar en el TC Mouras, de haber corrido ya 5 fechas, de haber subido en 2 al podio y en 1 de ellas como ganador. Estoy muy contento por la decisión que tomé.**

**Más allá de la situación particular del equipo en ese momento, ¿te costó to-**

El cordobés quiere llegar al TC. Si sale campeón del TCM puede pegar el salto directo a la "máxima".

**mar la decisión de dejar el STC2000 para iniciar tu camino en la ACTC?**

*Fueron diferentes situaciones que me llevaron a tomar la determinación. No fue una cosa puntual. Como dije antes, las ganas siempre estuvieron, pero por diferentes motivos no se podía concretar. Primero eran personales y después económicos, pero creo que se juntaron todos esos motivos para empezar el proyecto y hoy estoy muy contento de estar en el TC Mouras, de haber corrido ya 5 fechas, de haber subido en 2 al podio y 1 de ellas como ganador.*

**Mencionaste que más allá de la hinchada de Ford te reconforta el cariño de todos los hinchas. ¿Sentís que tu forma de ser, la que muchas veces decís que te saca tiempo de trabajo, te permite llegarle más a la gente?**

*No lo sé. La parte profesional y dedicarles tiempo a los ingenieros es la prioridad de todos los pilotos. Pero a la vez, siento el compromiso de devolverle algo a la gente que siempre apoya, que va y te saluda en el box, que te hace el aguante tanto en las buenas como en las malas. Si me piden una foto no la voy a negar y estar un rato con ellos no le hace mal a*

***Nunca tomé mal hacer la escalera de la ACTC, siempre entendí la política de la categoría. No es que sea algo personal. Me parece coherente y lógica.***

Facundo asiste a algunas carrera de TC. Acá, con Mauro Giallombardo.

> Necesitó 5 carreras para lograr su debut triunfal en TCM, siendo la categoría en la que más pronto ganó. En la C2 del TN precisó 18, en la C3,10, y en el STC2000, 41.

*nadie y no te saca tiempo para hacer tu trabajo correctamente.*

**¿La elección de correr con Ford fue casual?**

*Cuando empecé en el TN corrí con Ford y me siento más identificado por haber logrado el título. Hoy también puedo estar corriendo con la marca en la C3. El equipo tenía opciones de autos y me decidí por un Ford.*

**¿Qué te suma tener a Martín Ponte en la comunicación con la radio?**

*No es un trabajo fácil (larga su característica carcajada). Me suma mucho porque estoy en una etapa de aprendizaje, de cómo sentir y manejar este tipo de autos y él* (Ponte) *me ayuda a encontrarle más rápido esas mañas necesarias; me permite ir progresando y a sentirme cada vez mejor con el auto. Se va acortando el camino.*

**De aquel nene de 5 años que daba vueltas en el kart en Colonia Caroya a hoy, ¿cuántas cosas, sueños, cambiaron?**

*No cambió nada. Creo que siempre fui el mismo, disfruto de competir, de manejar y de vivir el fin de semana completo, desde el momento que armo el bolso para ir a una carrera. Intento disfrutar del automovilismo. En mi caso, los sueños son el próximo paso que me queda y del que estoy cada vez más cerca. Eso es lo que me da la motivación para todos los días estar mejor para llegar.*

**¿Hoy el próximo sueño sería llegar al TC?**

*No, primero al TC Pista. Me pongo metas que sean a corto plazo, posibles. Eso es importante para que todos los días esté la motivación de decir: 'Ya está, falta poco'. Y eso es súper importante. Si quiero llegar al TC y pienso que, con todo a favor, faltan 2 años... parece mucho. Si el sueño es un poco más corto, como correr en el TC Pista, y lograr ganar, es algo más alcanzable y sé que lo voy a poder lograr dentro de poco. A medida que se van cumpliendo, se renueva al próximo.*

## LA ESCALERA A LA VICTORIA EN TCM

| Fecha | C | S | F |
|---|---|---|---|
| 26/10/2019 | 20º | 8º | Ab. |
| 24/11/2019 | 15º | 5º | 6º |
| 15/12/2019 | 14º | 4º | 3º |
| 09/02/2020 | 13º | 15º | Ab. |
| 01/03/2020 | 10º | 4º | 1º |

**Referencia:** C: Clasificación; S: Serie; F: Final. Se ausentó en la fecha del 10/11/2019.

> ***Me gusta disfrutar del automovilismo, no solamente cuando me toca manejar un auto de carreras. Sino que trato de disfrutar de cada momento: el asado de la noche en el autódromo, los mates con el equipo y esta con el público.***

Agustín Canapino

SpeedAgro Racing

SpeedAgro
The Greener Standard

**JUNTO AL TETRACAMPEÓN DE TURISMO CARRETERA AGUSTIN CANAPINO**
**Y A TODO EL EQUIPO SPEEDAGRO RACING**

*Producción, Administración y Comercialización: Ruta Nac. N 11 - Parque Industrial Lote N 2*
*CP 3017 Sauce Viejo - Santa Fe - Argentina Tel. Comercial: +54 342 4996 100 www.speedagro.com*

Vázquez armó una estructura con proyección a la "máxima".

# "Tengo un equipo para estar en TC"

Luego de 2 años de experiencia con su propia estructura, la cual fue haciendo a gusto y medida, Martín Vázquez confía en que ya está todo preparado para dar el gran salto y cumplir así con otro objetivo.

Texto: **Agustín Lafforgue**
Fotos: **Guillermo Cejas**

» Volver a sus bases. Desde que empezó a dar sus primeros pasos en el automovilismo, allá por 2004 cuando apenas tenía 10 años, **Martín Vázquez** (25) lo hizo con su equipo. En aquel momento eran solamente su papá, Sergio, y un mecánico. Cuando llegó el turno de dar el salto a la Fórmula Metropolitana (tras un paso por la Fórmula Renault 1.6) siguió con la misma receta, y mal no le fue. En su año debut, el 2012, finalizó 3º en el campeonato (4 victorias) y en la temporada siguiente gritó campeón, con otros 5 triunfos en su historial.

Con el título bajo el brazo, Vázquez llegó al TC Mouras en 2014. Para su debut en autos con techo tuvo que cambiar la forma de trabajo. Fue allí cuando le alquiló el Ford al equipo de Alejandro Garófalo. Siguiendo con la escalera teceísta, llegó el momento de debutar en el TC Pista. Fue el 16 de febrero de 2016 en Viedma, siempre con un Falcon del preparador de Quilmes. Con algunos cambios, resultados dispares, y hasta momentos en los que pensó en abandonar su sueño, llegó la posibilidad de reflotar el MV Racing Team. Claro que ahora en un nivel muy superior.

Vázquez está 17º en el certamen: Finalizó 19º en Viedma y 12º en Neuquén.

**En el equipo cuento con un espacio para atender a 4 autos, el número ideal sería 2 TC y 2 TCP. Hoy estamos enfocados en mi Dodge.**

*"Siempre corrí con estructura propia, pero no a este nivel. Cuando pasé al TC Pista ya lo hice con la idea de armar nuevamente el equipo. Me llevó tiempo porque es una inversión millonaria, pero ahora ya tengo la estructura que quería tener para poder pelear un campeonato"*, le cuenta a **SoloTC** el piloto nacido en Intendente Derqui, pero que está radicado en Pilar.

El debut con su propia estructura dentro de la telonera del TC se produjo el 19 de noviembre de 2017 en Comodoro Rivadavia. *"Desde que se puso en marcha este proyecto estoy más tranquilo con los elementos con los que corro. Y, dentro de mi experiencia, me permite tener otro tacto con los ingenieros, con los mecánicos y eso está muy bueno. Es una relación más cercana y es más fácil incentivarlos para trabajar"*, agrega quien se ubica 17º en el campeonato disputadas las 2 primeras fechas.

Precisamente, para este año el conjunto que dirige con su papá apostó por un nuevo desafío: tener la atención de los motores en el equipo con la atención de estos, en forma exclusiva, de **Miguel Franco**. *"Lo más positivo es que pusimos en marcha este plan. Las primeras son fechas de desarrollo"*, agrega el bonaerense quien en 2019 finalizó en la 16ª posición el campeonato, actuación que desea mejorar para poder concretar su llegada al Turismo Carretera en 2021. *"Si los resultados me acompañan, la idea es estar corriendo en TC el año que viene. Todo está muy bien asentado, tengo un equipo para estar tranquilamente en Turismo Carretera"*, expresa quien tuvo el privilegio de anotar su nombre en la lista de los ganadores del TC Pista nada menos que en Rafaela, el 29 de julio de 2018.

En cuanto a sus proyectos, sigue apostando en grande. *"Contamos con un espacio para atender a 4 autos, el número ideal sería 2 TC y 2 TCP. Hoy estamos enfocados en mi Dodge y la idea es prestar servicio por el otro Dodge que tenemos y luego adquirir otro auto e ir armándolo. En cuanto a los motores tengo 3, que son míos, y está la idea de ofrecer el servicio de alquilar 1"*, asevera la 3ª generación de una familia muy fierrera, la cual comenzó su abuelo "Pocho" y la extendieron su papá Sergio y su tío Santiago. ✖

**i** Vázquez debutó en el TC como invitado de Gabriel Ponce de León en los 1000K de Buenos Aires de 2018. El trinomio, completado por Juan Cruz Federici Di Palma, no pudo finalizar la prueba.

# ESCALÓN por escalón

Quijada lidera el campeonato del TCPM.

Marcos Quijada tuvo un comienzo de año soñado en su debut en el TC Pista Mouras, alimentando su ilusión de llegar, en un futuro, al TC. Mientras tanto da pasos firmes rumbo a ese objetivo.

Texto: **Agustín Lafforgue**
Fotos: **Prensa ACTC**

» Fue uno de los 11 debutantes que presentó el TC Pista Mouras en la apertura de la temporada 2020. En aquel fin de semana en Concepción del Uruguay finalizó 2º en la Final. En la siguiente cita, que se desarrolló en el "Roberto Mouras" de La Plata, subió al escalón más alto del podio. **Marcos Quijada** (17 años) disfruta de un presente de ensueño, el cual es todavía mejor al que divisaba mientras se preparaba para comenzar su escalera en las categorías de la ACTC.

*"Nunca pensé que iba a ganar tan rápido, ni me lo imaginaba. Empezar el año con 2 podios y ser el líder del torneo era algo impensado, casi soñado"*, le relata a **SoloTC** el joven oriundo de Escobar. Sabe que apenas se disputaron 2 de 15 fechas, que falta mucho, pero también es consciente de que ya cuenta en su haber con la victoria que lo habilita para ser campeón.

*"Hay que seguir trabajando, sé que todos van a ir mejorando. Varios pilotos y equipos están acomodándose, pero estoy súper feliz por cómo empezamos. Con la victoria nos sacamos ese peso extra que significa tener que ganar para pelear por el campeonato"*, agrega el piloto bonaerense quien se convirtió en el 87º ganador diferente que tiene la categoría desde

> ***Nunca pensé que iba a ganar tan rápido, ni me lo imaginaba. Empezar el año con 2 podios y ser el líder del torneo era algo impensado, casi soñado.***

su nacimiento en 2008, el 42º que lo hace con Dodge.

Precisamente, la elección de la marca con la cual hacer su presentación no fue sencilla. Su papá, Luis, corrió durante años en el TC Regional con un Torino, vehículo que todavía atesora por su cariño con la marca. *"La elección del auto con el que correr fue toda una discusión familiar. Mi papá quería una marca, mi mamá otra y yo otra. Al final, gané yo... Estábamos entre Dodge y Torino y terminé eligiendo Dodge"*, relata Quijada quien suma 2 éxitos a nivel nacional, dado que en 2019 se impuso en la 2ª carrera que la Fórmula Metropolitana, su paso intermedio entre el karting y el TCPM, desarrolló en Neuquén.

La inclinación por el auto no fue al azar. Con ese mismo Dodge, **Hernán Palazzo** venció en 2 oportunidades en 2019 en el TC Mouras e hizo podio en otras 7 Finales. *"Más que nada fue eso lo que me llevó a decidirme, porque sabía lo que el auto rendía"*, confiesa quien desde chico admiró a **Juan María Traverso** mientras anhelaba con algún día ser parte del Turismo Carretera. Hoy dicha fantasía está más cerca.

*"Desde que empecé a acompañar a mi papá a las carreras y a participar en el karting mi objetivo es llegar al TC. Hay que seguir trabajándolo, pero estamos más cerca. Correr en TC sería cumplir un gran sueño"*, expresa Quijada quien con la confianza que le genera el respaldo que le da el Dole Racing, equipo que apuesta y respalda a los jóvenes pilotos para ir progresando en la escalera de la ACTC, mantiene viva su ilusión de llegar al TC. ✖

Quijada corre con el Dodge con el que Hernán Palazzo peleó el campeoato de TCM en 2019.

En la Fórmula Metropolitana logró su 1ª victoria a nivel nacional.

**i**

Marcos Quijada acumula 30 carreras entre la Fórmula Metropolitana (28) y el TC Pista Mouras (2). Logró ganar en 2 ocasiones (1 en cada categoría) y subió al podio en otras 4 oportunidades (2 en la Fórmula y 2 en TCPM).

# solo TC ¡Participá!

solotcok

**En este contexto de aislamiento obligatorio, ¿las carreras virtuales disputadas con pilotos reales de cada categoría es una opción que te seduce para pasar el parate?**

Yo corro con el simulador de TC hace años y me encanta, jugando en línea más de una vez me he encontrado con pilotos como Emanuel Moriatis.

**Diego Ferreira**

Es interesante por las semejanzas que tienen ese tipo de carreras con la realidad, es una alternativa divertida para el público y pilotos, sin olvidar lo importante que lo van a realizar con un fin solidario.
Jugar es lindo, ahora verlas son un embole. No tiene gracia ver cómo juega otro.

**Luca Melgarez**

Se podría armar un campeonato virtual paralelo al real... Esto va para largo así que habrá que estudiar la opción de campeonato virtual. Se pueden hacer 2 ligas: Una con los profesionales y otra con amateurs, después enfrentar a los 20 mejores de cada clase. Todo suma. En Estados Unidos se hizo una de Nascar, con los pilotos actuales y fue transmitida por Fox.

**Maximiliano Pagliarulo**

¡Genial idea! Y además se puede invitar a pilotos ya retirados (total el factor físico ya no contaría.

**Luciano Volpe Palacios**

Hoy en día hay muchos campeonatos virtuales se llaman Esports algunos... y tenés desde F1 a MotoGP... Hay mucha variedad en juegos de simulación, muchos tienen un menú con puesta a punto similar a un auto de verdad, desde presión de aire en cubiertas hasta en qué porcentaje querés que trabaje el turbo. Juego a uno muy conocido y últimamente me crucé con pilotos de categorías nacionales: TC Pista, TN, etc. Seguramente captará mucho público nuevo...
Yo que estoy dentro del SimRacing es una buena oportunidad para que los pilotos puedan correr desde su casa. ¡Con gusto las miraría!

**Adrián Pardo**

Ayer en la liga donde corro virtualmente corrió Lucas Granja en TC, y eso que se corre con simulador quedado en el olvido a lo que hoy en realidad son los simuladores.

**Maxi Diana**

Lindo es participar. Mirar como juegan a los jueguitos mucha gracia no tiene para mi.

**Gastón Rodríguez**

Hoy estuve viendo la carrera de Canapino en Porsche Súper Cup de Brasil en IRacing y fue espectacular y muy peleada. Obvio Ganó Agustín y fue contra pilotos profesionales de verdad...

**Franco Emanuel Salina**

## solotcok

**En nuestro Twitter los lectores votaron sobre la misma consigna.**

| | |
|---|---|
| Sí me gusta | 54% |
| No me gusta | 46% |

# Fadel

## Pollos y Cerdos

### Apoyando el automóvilismo

*Junto a su piloto Mariano Werner en Turismo Carretera y Turismo Nacional C3*

Sarmiento 27, Colón, Cp. (3280) -Colón - Entre Ríos - Argentina , TE: +54 (3447) 420909 / 423099
info@fadelsa.com.ar www.fadelsa.com.ar

# MÁS QUE MÁQUINAS

# OFRECEMOS SOLUCIONES

LINEA COMPLETA DE EQUIPOS VIALES, DE CONSTRUCCION, LOGISTICA Y TRITURACION

- AMPLIO STOCK DE REPUESTOS
- SERVICE DE CALIDAD GARANTIZADA
- DISTRIBUIDORES EN TODO EL PAÍS
- ALQUILER DE EQUIPOS

ZMG ARGENTINA

LiuGong

Av. 44 nº 4680 | L.Olmos | La Plata | Bs.As.
ventas@zmg-argentina.com.ar
www.zmg-argentina.com.ar
0221 4961444

Zmg Argentina